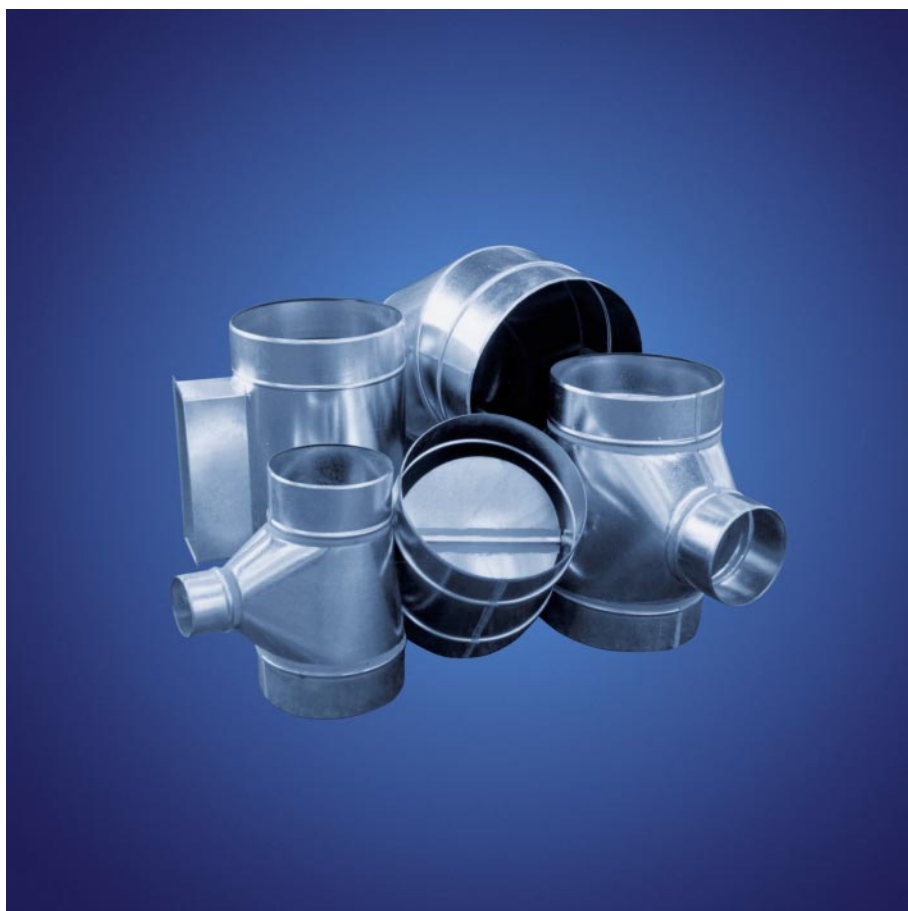




PANOL



VARIFORM (VF)

Csővezeték idomok

1.41



A **VARIFORM** idomok olyan szellőztető és klímarendszerek kialakításához, illetve szereléséhez használhatók, ahol a légcsatorna-hálózathoz **WESTERFORM**, **WESTERCOMPACT** vagy **SPIKO** csöveket használnak. A légcsatorna rendszeren belül az irány- és átmérőváltások, a mennyiség szabályozás és befúvó- vagy elszívó elemek elhelyezése az idomválasztékkal megvalósítható.

A **VARIFORM** idomok kialakítása a szerelési munkaigény csökkentése mellett a legkedvezőbb áramlási és akusztikai paramétereket garantálja. A választékban szereplő 22 féle idom méreteit az 1.41-1-től 1.41-12 számozott ábrák mutatják.

VF 01
Csőkapcsoló

VF 02
Idomkapcsoló

NÁ	80	100	125	150	160	180	200	235	250	300	315	350	375	400	450	500	600	700	800	
s	60					80					100									
t	10										15									

1.41-1 ábra VF 01 Csőkapcsoló és VF 02 idomkapcsoló méretei

VF 03
Cső és idom véglezáró

VF 04
90°-os könyökidom

VF 05
45°-os könyökidom

NÁ	80	100	125	150	160	180	200	250	315	350	400	500	600	700	800
R	100	125	150	160	180	200	250	300		350	450	525	600	700	
s	60					80					100				

1.41-2 ábra VF 03, VF04, VF05 idomok méretei

Az idomok 0,5, 0,7 illetve 0,9 mm vastagságú horganyzott acéllemezből ponthegeztéssel összeállítva készülnek.

A **VARIFORM** idomok csatlakozó végei általában sima hengeres kialakításúak, de a nagyobb tömörség érdekében rendelhetők speciális profilos tömítést tartalmazó csökkiképzéssel is. A tömítő profil anyaga miatt ezeknek az idomoknak a hőállósága 60 °C. A sima csővég esetén a hőállóság 250 °C. A tömítő profil a csatlakozó csövet is rögzíti, ezért ott általában a cső és az idom kapcsolatát biztosító elemre, pl. **VF14** típusú bilincsre csak NA 200 méret fölött és nagyobb rögzítési

távolságoknál van szükség. A tömített csatlakozás légvesztesége az 1.41-13 diagramon található.

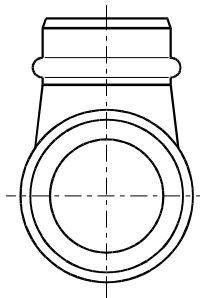
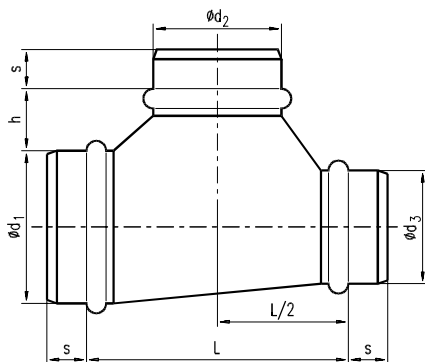
Az idomokat tartalmazó rendszer ellenállásának számításához az 1.41-14 -1.41-26 diagramok adnak segítséget.

A légcsatornarendszer kialakításakor célszerű a keresztmetszeteket úgy megválasztani - különösen az akusztikailag igényes rácshely, környezetében - hogy a légsebességek alacsonyak maradjanak.

A zaj szempontjából minősített alkalmazásoknál mindenképpen a 8 m/sec sebesség alatt kell maradni.



VF 06
Aszimmetrikus
elágazó idom



$80 \leq \varnothing d \leq 160$ $s=60$
 $180 \leq \varnothing d \leq 315$ $s=80$
 $350 \leq \varnothing d$ $s=100$

$\varnothing d_1$	125						160						180						200					
$\varnothing d_2$	100	80	125	100	100	80	160	125	100	100	80	180	160	125	100	80	200	200	180	160	125	100	100	
$\varnothing d_3$	100	80	125	125	80	100	160	100	160	125	125	180	125	160	180	180	200	100	125	125	160	180	200	
L	240	220	265	240	240	220	300	265	240	240	220	320	290	265	240	220	340	340	320	300	265	240	240	
h	70																							

$\varnothing d_1$	250							315							350						
$\varnothing d_2$	250	200	200	180	160	125	100	315	250	250	200	180	160	125	350	315	250	200	180	160	150
$\varnothing d_3$	250	125	160	180	200	200	250	315	180	200	250	250	315	350	200	250	315	315	350	350	
L	390	340	340	320	300	265	240	455	390	390	340	320	300	490	455	290	340	320	300	290	
h	70																				

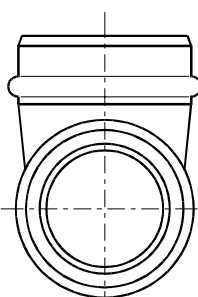
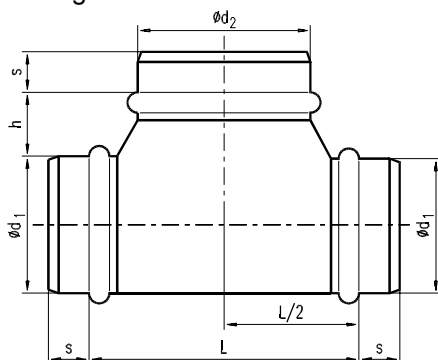
$\varnothing d_1$	400								500								600							
$\varnothing d_2$	400	350	315	250	200	180	160	500	400	350	315	250	200	600	500	500	400	350	315	250				
$\varnothing d_3$	400	200	250	315	350	400	400	500	315	350	400	400	500	600	350	400	500	500	500	600				
L	540	490	455	390	340	320	300	740	640	590	555	490	440	840	740	740	640	590	555	490				
h	70																120							

$\varnothing d_1$	700										800											
$\varnothing d_2$	700	600	600	500	500	400	400	400	350	315	800	700	700	600	600	500	500	400	400	350	350	
$\varnothing d_3$	700	400	350	500	400	600	500	400	600	700	800	500	400	600	500	400	600	500	600	500	700	800
L	940	840	840	740	740	640	640	640	590	555	1040	940	940	840	840	840	740	740	640	640	590	590
h	120																					

1.41-3 ábra VF 06 Aszimmetrikus elágazó idom méretei

VF 07
Szimmetrikus
elágazó idom

$80 \leq \varnothing d \leq 160$ $s=60$
 $180 \leq \varnothing d \leq 315$ $s=80$
 $350 \leq \varnothing d$ $s=100$



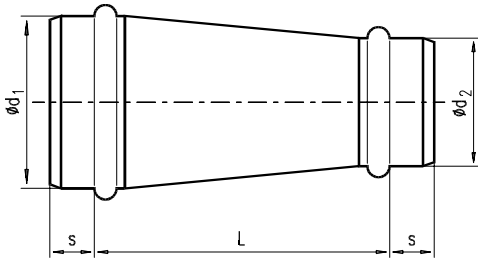
$\varnothing d_1$	$\varnothing d_2$	L	h
80	100	240	70
100	125	265	
	160	300	
125	160	300	
	180	320	
	200	340	
160	200	340	
	250	390	
200	250	390	
	315	455	
	350	490	

$\varnothing d_1$	$\varnothing d_2$	L	h
250	400	540	70
315	400	600	100
	500	700	
350	500	700	
400	500	700	
	600	800	
500	600	800	
	700	900	
	800	1000	
600	700	900	
	800	1000	
700	800	1000	

1.41-4 ábra VF 07 Szimmetrikus elágazó idom méretei

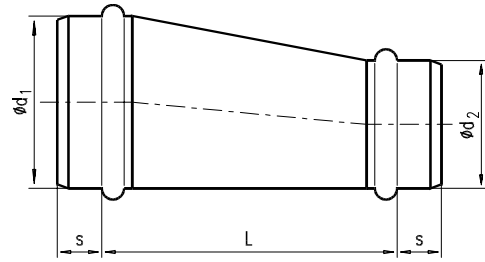


VF 08 Koncentrikus szűkítő idom



$80 \leq \varnothing d \leq 160$ s=60
 $180 \leq \varnothing d \leq 315$ s=80
 $350 \leq \varnothing d$ s=100

VF 09 Excentrikus szűkítő idom



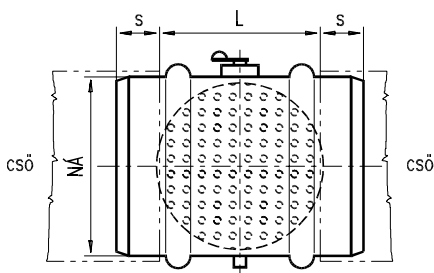
$\varnothing d_1$	100	125	160	180	200	250	315
$\varnothing d_2$	80	80	100	125	160	180	200
L	100	150	150	200	150	300	300

$\varnothing d_1$	315	350	400	500	600	700	800
$\varnothing d_2$	250	250	315	350	400	500	600
L	200	300	250	400	300	700	400

1.41-5 ábra VF 08 és VF 09 Szűkítő idomok méretei

VF 10

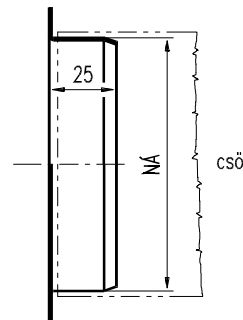
Pillangószelep



NÁ	L	s
80	85	60
100		
125		
150		
160		
180		
200	110	80
250		
315		
315	175	

VF 13

Rögítőhüvely

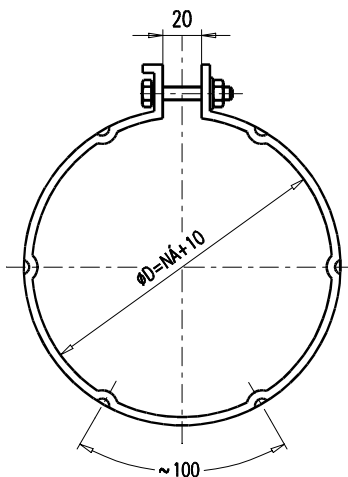


NÁ
80
100
125
150
160
200

1.41-6 ábra VF 10 pillangószelep és VF 13 rögzítőhüvely méretei

VF 14

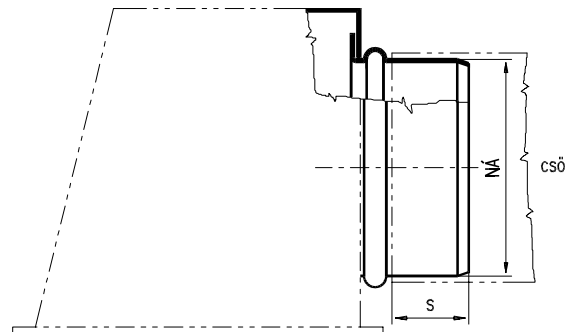
Körmös szalagbilincs



Szalagszélesség: 35 mm

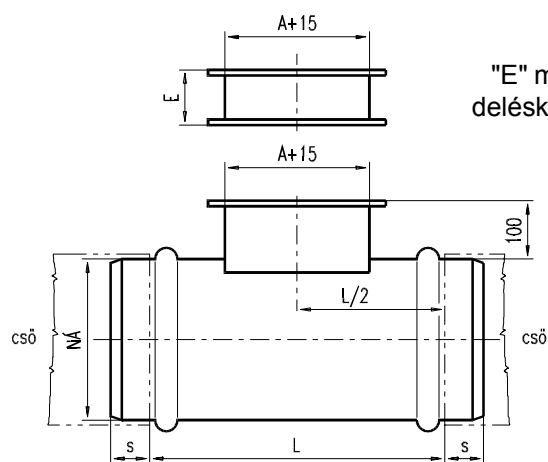
VF 15

Becsavartható csatlakozó csomák



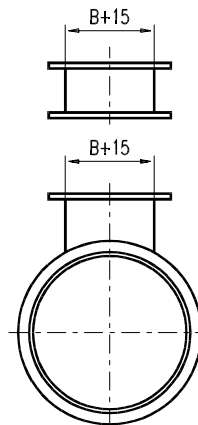
NÁ	80	100	125	150	160	180	200	250	315	
s	60					80				

1.41-7 ábra VF 14 és VF 15 elemek méretei



"E" méretet megrendeléskor meg kell adni.

VF 12
Közdarab



VF 11
Légrács felvételére alkalmas idom

		Típus rácsméret (L×H)									
NÁ	s	200×100	300×100	300×200	400×200	500×300	600×300	600×400	800×300	800×400	
160	60	L=290	L=390								
180	80										
200											
250						L=390	L=490				
315											
350	100					L=590	L=690				
400											
500											
600								L=690	L=890		
700											
800										L=890	

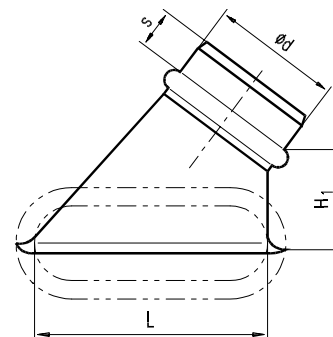
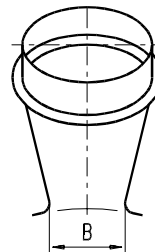
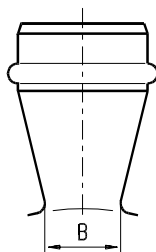
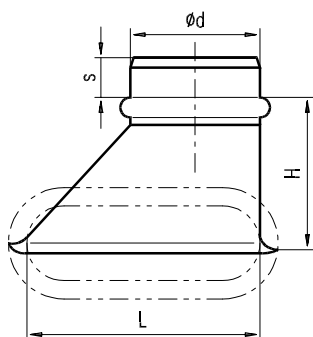
1.41-8 ábra VF 11 és VF 12 légrács felvételére alkalmas idom és közdarab méretei

VF 16

90°-os leágazó idom

VF 17

45°-os leágazó idom



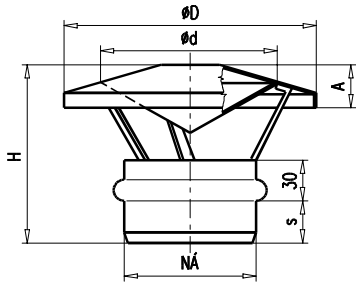
80 ≤ Ød ≤ 160 s=60
180 ≤ Ød ≤ 315 s=80
350 ≤ Ød s=100

Ød	80	100	125	160	180	200	250	315	350	400	500
B	45	50	63	85	100	110	130	170	190	220	280
L	160	200	245	300	330	360	430	515	570	650	800
H	80	100	120	140	150	160	180	200	220	250	300
H ₁	47	59	68	74	75	77	76	70	75	84	93

1.41-9 ábra VF 16 és VF 17 leágazó idomok méretei

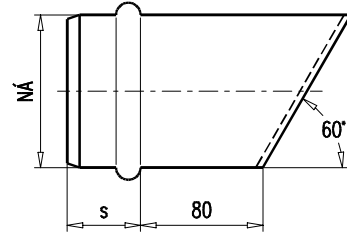


VF 18 Esősapka



NÁ	160	180	200	250	315	350	400	500	600
ØD	330	330	330	430	530	530	700	940	940
Ød	160	190	210	270	350	380	460	590	700
H	240	265	265	295	340	350	425	505	540
A	40	40	40	50	63	63	83	110	110
s	60	80	80	80	80	100	100	100	100
Tömeg (kg)	1,9	2,1	2,2	3,1	4,4	5,3	7,5	11,7	14

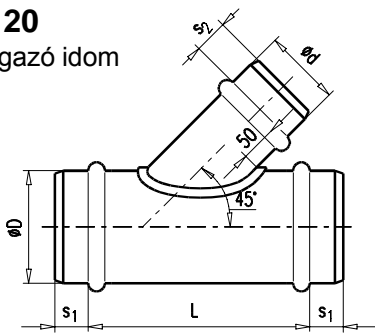
VF 19 Szellőzőcsonc



NÁ	s	NÁ	s
80	60	250	80
100		315	
125		400	
160	80	500	100
180		600	
200			

1.41-10 ábra VF 18 és VF 19 idomok méretei

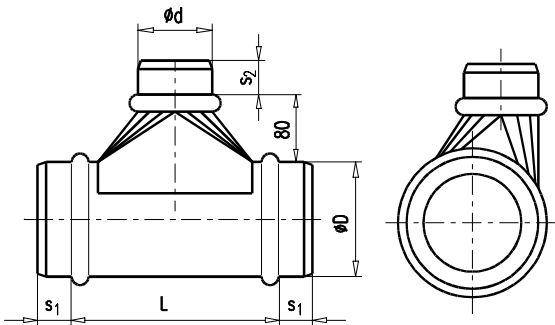
VF 20 45°-os leágazó idom



ØD	Ød	L	s ₁	s ₂
250	125	225	80	60
	160	270		
	180	300		
315	160	270		60
	180	300		
	200	330		
350	180	300		
	200	330		
	250	400		

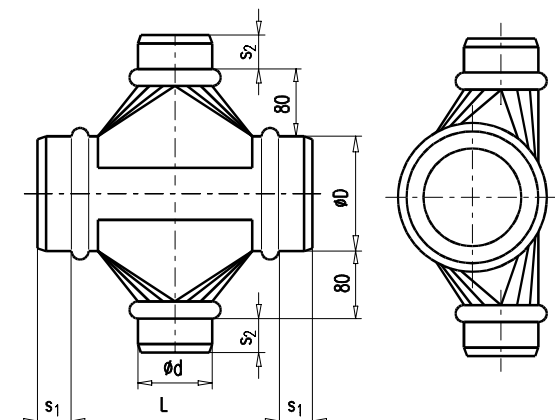
ØD	Ød	L	s ₁	s ₂	
400	180	300	100	80	
	200	330			
	250	400			
500	200	330			
	250	400			
	315	500			
600	250	400			
	315	500			
	350	550			

1.41-11 ábra VF 20 45°-os leágazó idom méretei



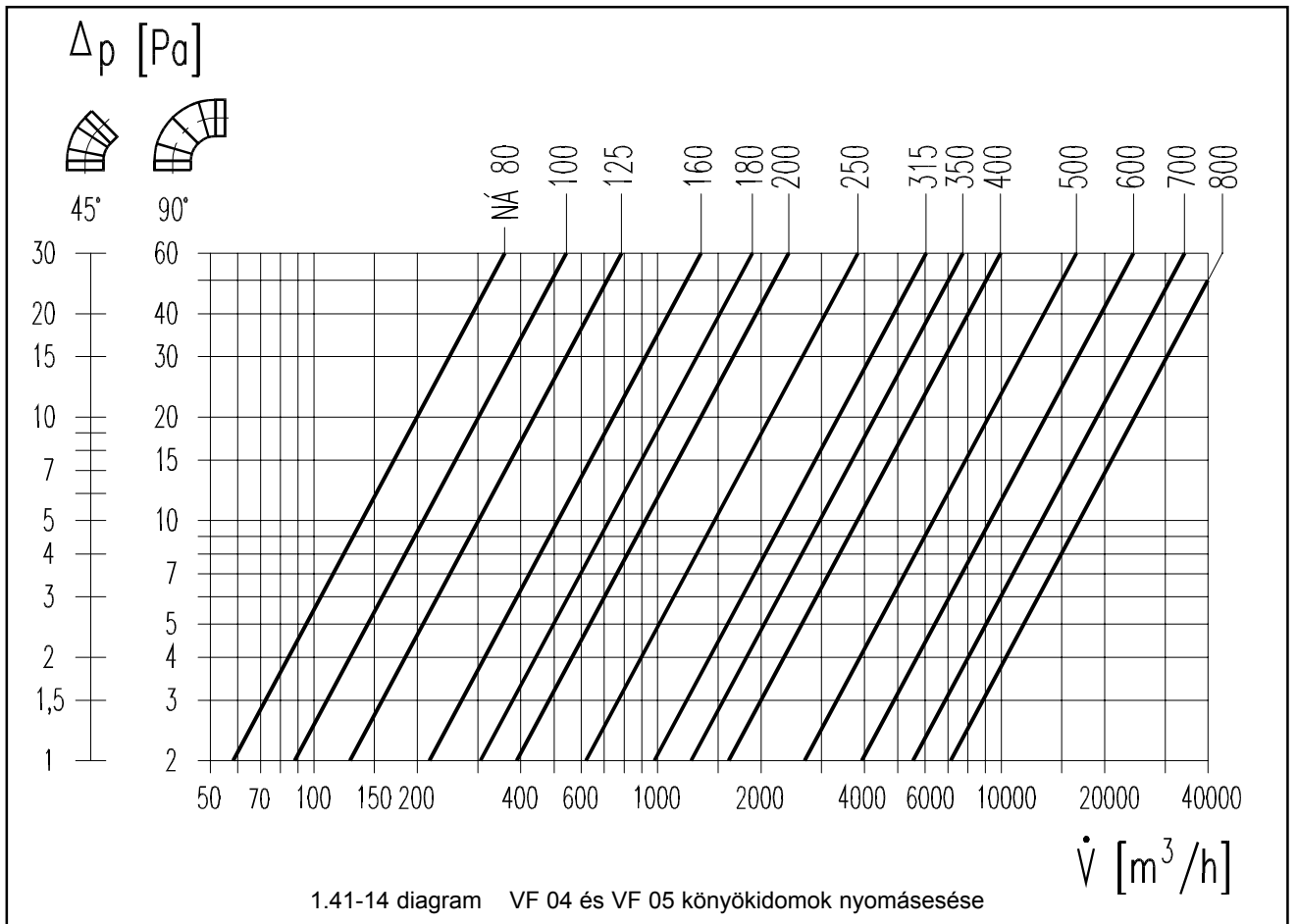
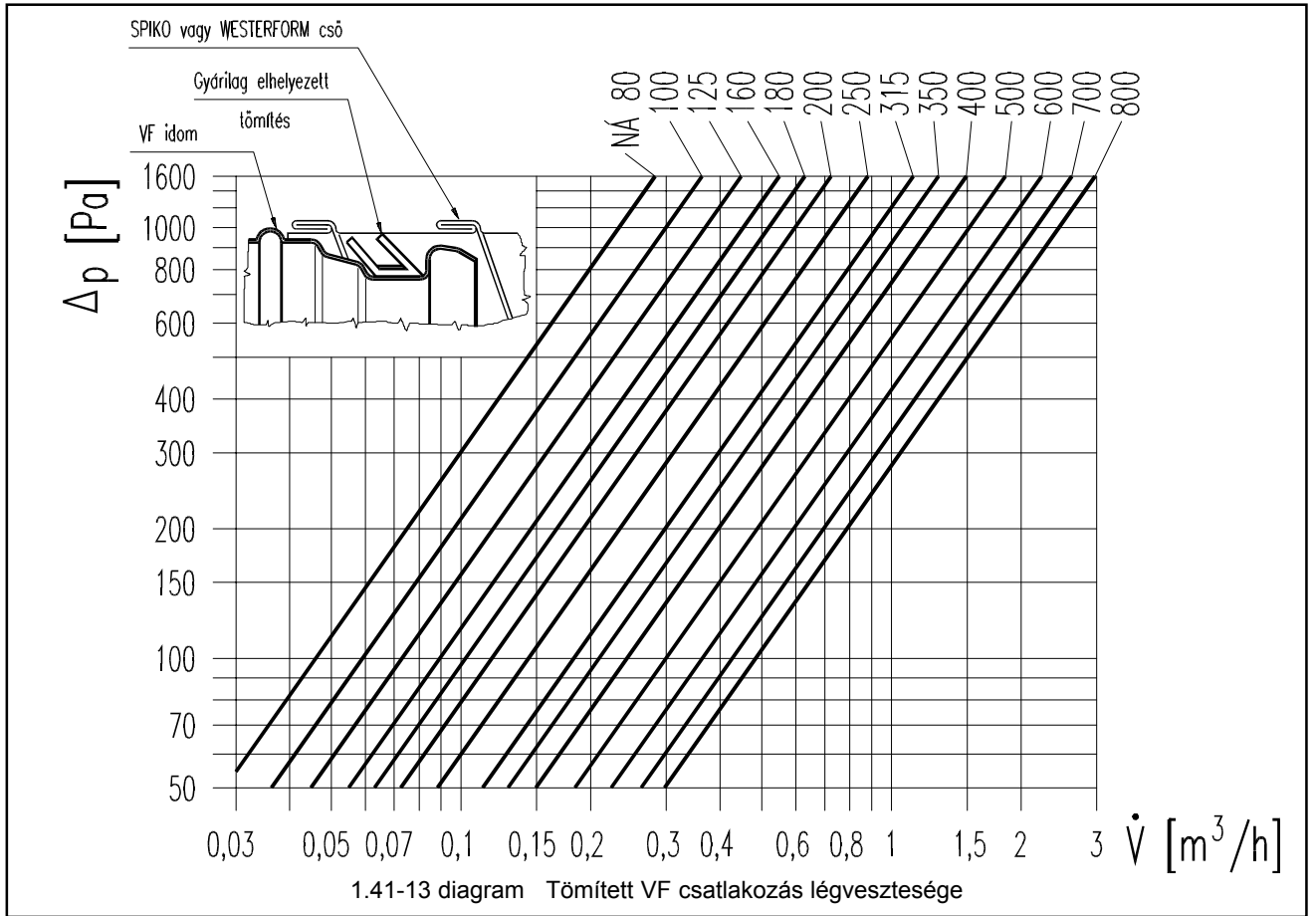
VF 21 Aszimmetrikus T idom

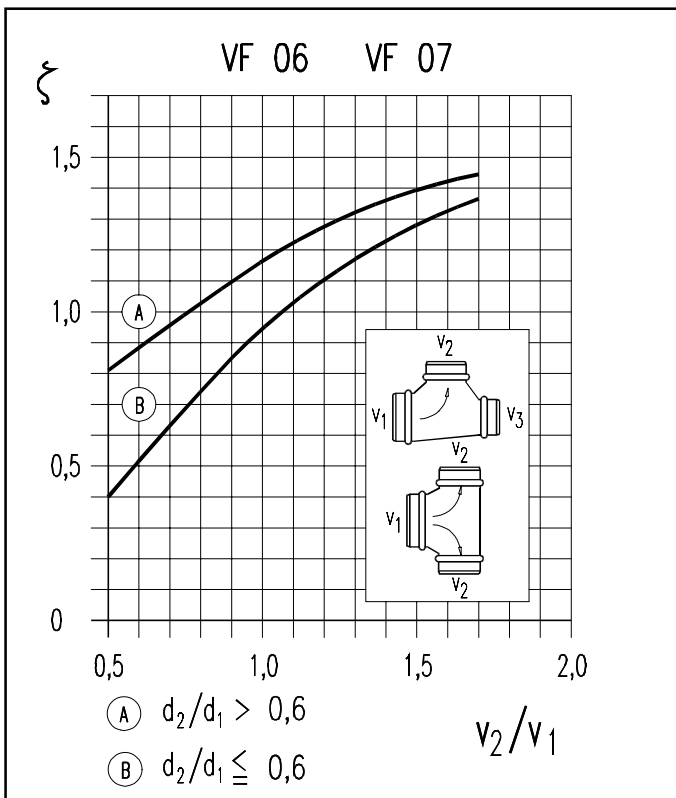
ØD	Ød	L	s ₁	s ₂
250	125	330	80	60
	160	360		
	180	380		80
	200	400		
315	160	360		60
	180	380		
	200	400		
	250	450		
350	160	360	60	
	180	380		
	200	400		
400	250	450	100	
	180	380		
	200	400		
500	250	450		80
	180	380		
	200	400		
600	315	520		
	200	400		
	250	450		
	315	520		
	350	550		100



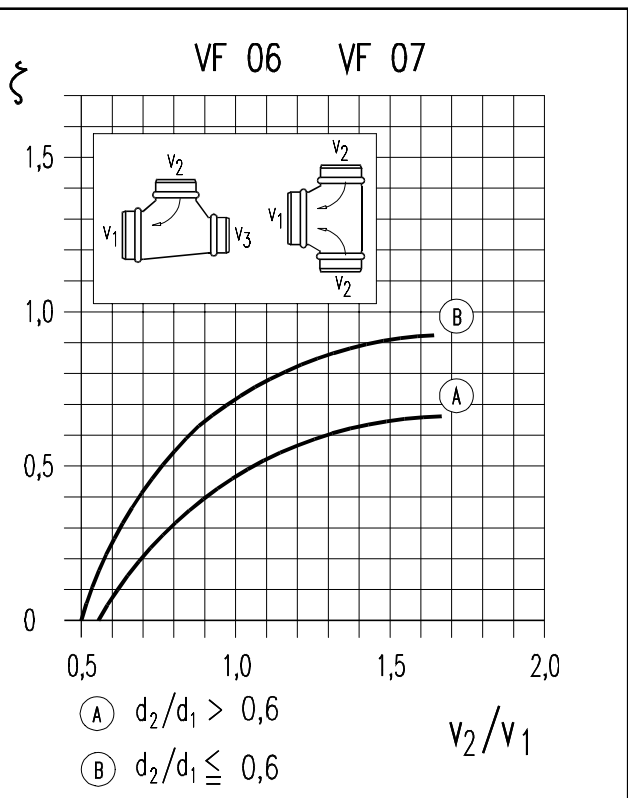
VF 22 Aszimmetrikus keresztidom

1.41-12 ábra VF 21 aszimmetrikus T idom és VF 22 aszimmetrikus keresztidom méretei

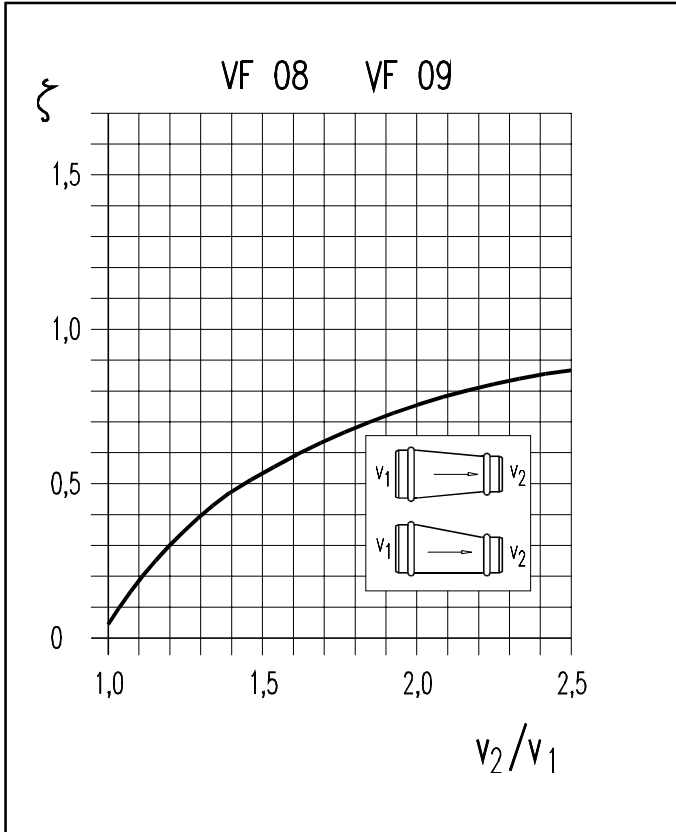




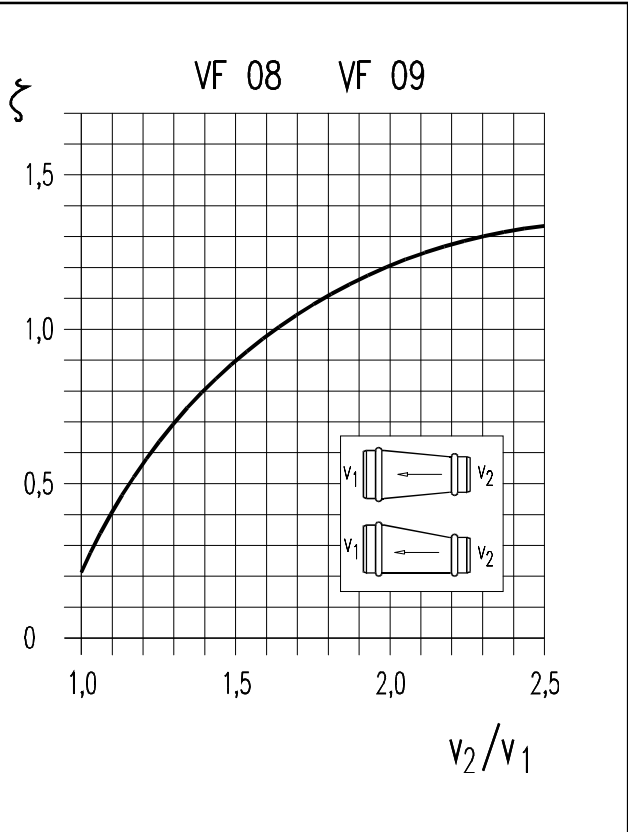
1.41-15 diagram VF 06 és VF 07 idomok ellenállásté-nyezői nyomó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva



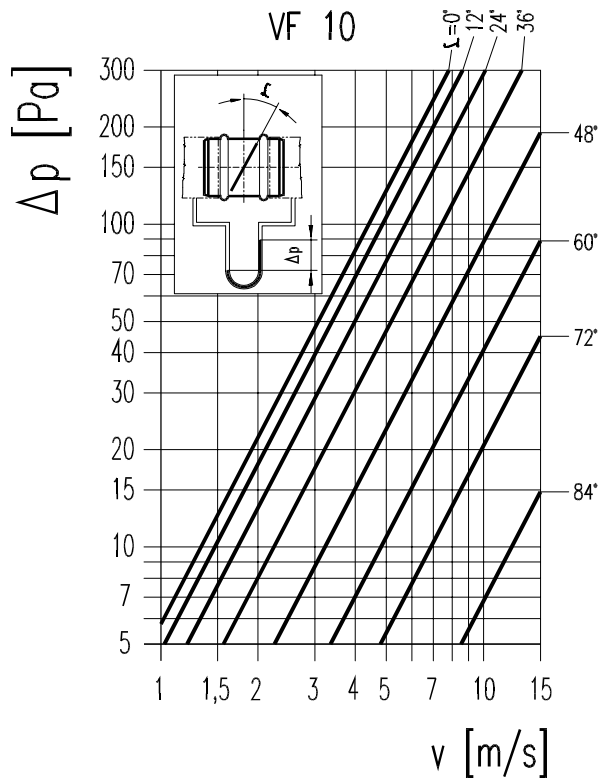
1.41-16 diagram VF 06 és VF 07 idomok ellenállásté-nyezői szívó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva



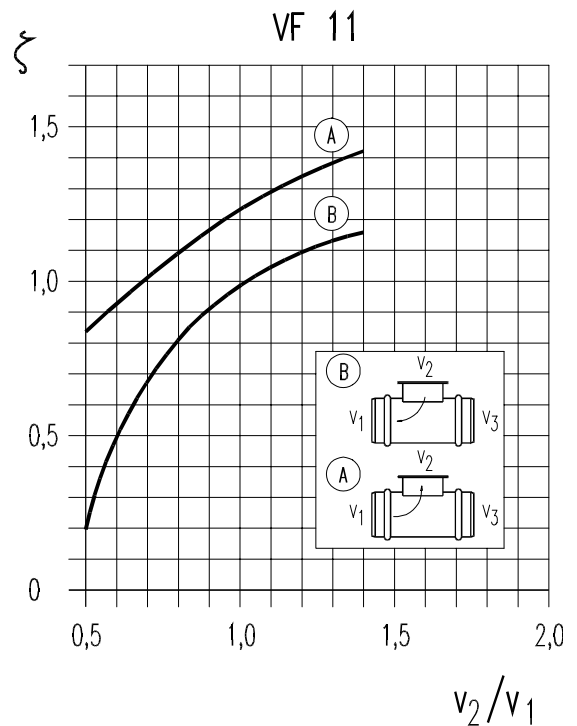
1.41-17 diagram VF 08 és VF 09 idomok ellenállásté-nyezői nyomó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva



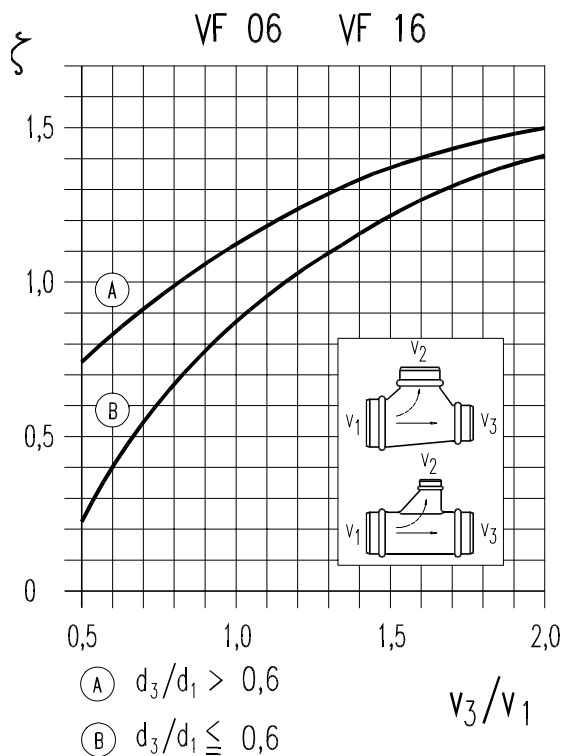
1.41-18 diagram VF 08 és VF 09 idomok ellenállásté-nyezői szívó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva



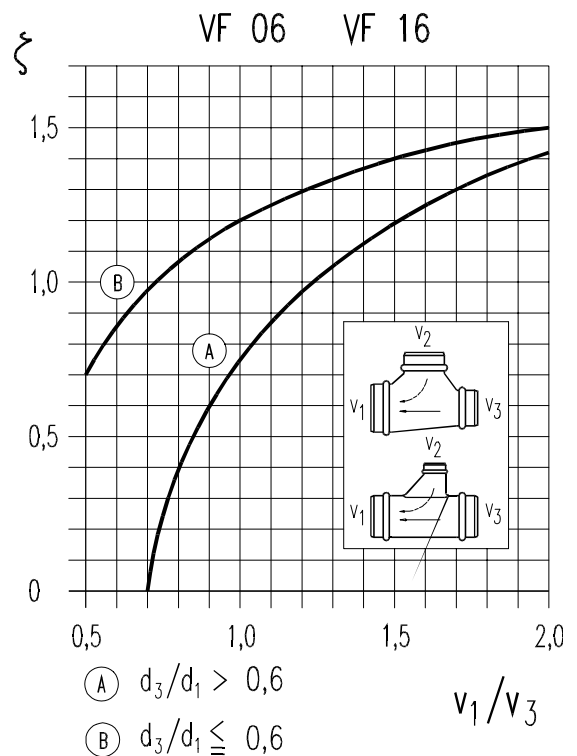
1.41-19 diagram VF 10 pillangószelep nyomásesése



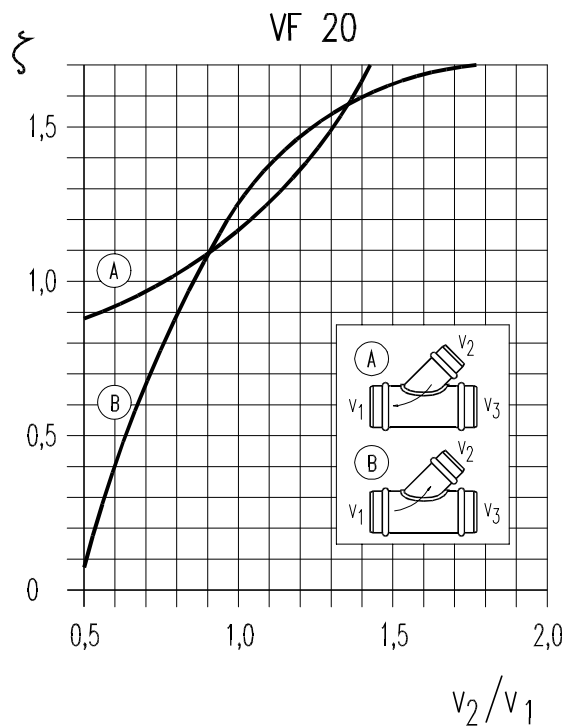
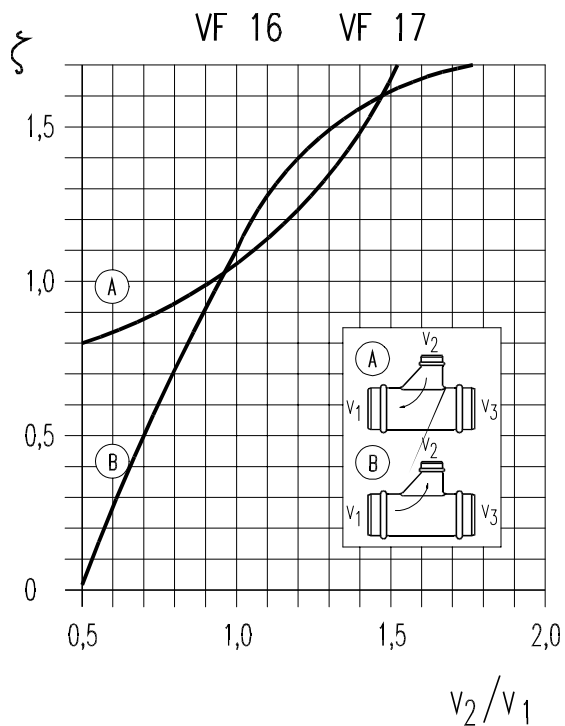
1.41-20 diagram VF 11 idom ellenállástényezői szívó és nyomó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva



1.41-21 diagram VF 06 és VF 16 idomok ellenállástényezői nyomó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva

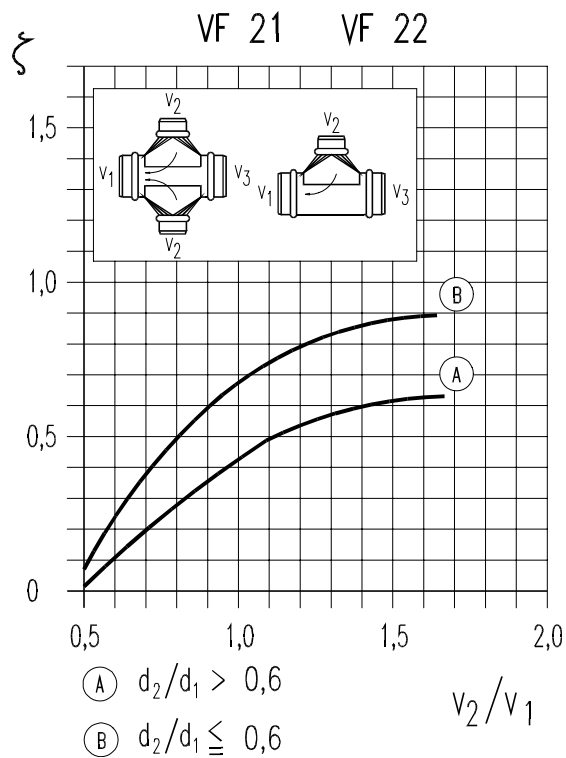
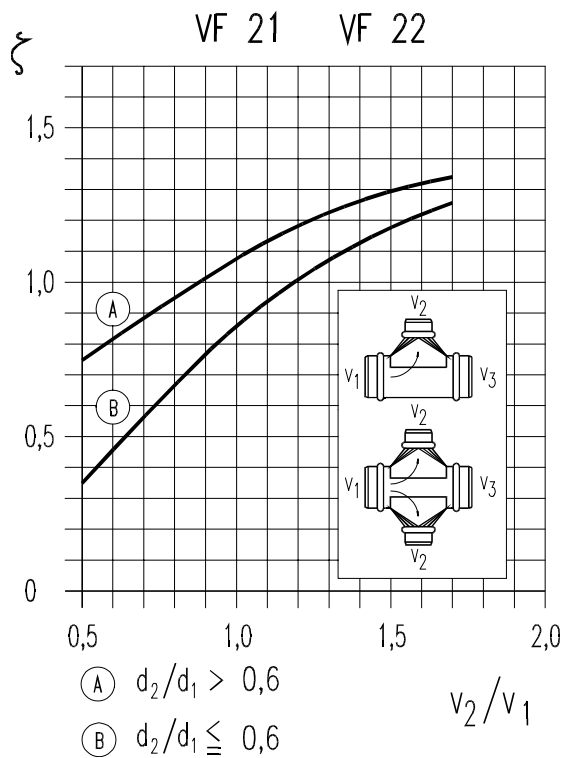


1.41-22 diagram VF 06 és VF 16 idomok ellenállástényezői szívó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva



1.41-23 diagram VF 16 és VF 17 idomok ellenállástényezői szívó és nyomó üzemmódban v_1 seb.-re vonatkoztatva

1.41-24 diagram VF 20 idomok ellenállástényezői szívó és nyomó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva



1.41-25 diagram VF 21 és VF 22 idomok ellenállástényezői nyomó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva

1.41-26 diagram VF 21 és VF 22 idomok ellenállástényezői szívó üzemmódban v_1 sebességre vonatkoztatva